كتيب السلامة

قواعد السلامة الأساسية

الطوارئ

الإبلاغ عن كافة الأعمال – الحوادث المرورية (حوادث السير) – كافة حالات الطوارئ على الفور

- **أثناء حالات الطوارئ :**
- **يجب إيقاف العمل**
- **يلزم إتباع خطط وتعليمات الطوارئ**
- **يجب التوجه إلى منطقة التجميع والبقاء فيها حتى تصبح كل الأمور بحالة أمان.**

- **الوصف المطلوب :**
- **واقعة الحادث.**
- **مكان واقعة الحادث.**
- **وقت واقعة الحادث.**
- **الإصابات ، إن وجدت.**
- **كم عدد المصابين، إن وجدوا.**
- **الاسم واسم العائلة والمسمى الوظيفي.**

- **قم بتقديم رقم هاتفك الجوال أو بيانات الاتصال.**

بي بي إي (معدات الوقاية الشخصية)
اتش اس ، إي (البيئة والسلامة الصحية)

دليل تعليمات السلامة

المتطلبات الأدنى للوائح السلامة في مواقع الإنشاءات التابعة لشركة يوكسيل

يتضمن هذا الدليل الحد الأدنى للوائح السلامة المعمول بها على موظفي العقود وعقود الباطن أو أي شخص يقوم بتنفيذ أنشطة العمل في موقع المشروع. يمكن بيان المتطلبات الأدنى للوائح السلامة في شكل دليل تعليمات.

المحتويات :

اللوائح العامة ٤
الإجراءات النظامية ٦
البلاغات والتقارير ٦
الحماية من الحريق ٧
العلامات – معالجة المواد – الأدوات ٨
أعمال الحفر ٩
الدرج والسلالم والسقالات ١٢
الوقاية من السقوط ١٧
عمليات الروافع ١٩
اللحام والتقطيع ٢٣
الإغلاق الكهربي ٢٨
المعدات والآلات – الحراسة ٣٣
أعمال النظافة ٣٥
تركيبات الحديد الصلب ٣٦
سلامة الطرق والقيادة ٣٧
أعمال أدوات فحص الشبكات ٣٨
المعالجة اليدوية للمواد ٣٩

اللوائح العامة

١) يجب على جميع الأفراد في موقع الإنشاءات ارتداء معدات الوقاية الشخصية في كل الأوقات.

• سوف يتم حفظ معدات الوقاية الشخصية بواسطة كل الموظفين بحالة جيدة وبطريقة منظمة (معدات الوقاية الشخصية هي نظارات السلامة والخوذة الصلبة والنظارات الواقية والقفازات، الخ).

• عندما تكون معدات الوقاية الشخصية بحالة تلف أو لا يمكن استخدامها، سوف يقوم الموظف بتغييرها بالتنسيق مع رئيسه المباشر أو المشرف المختص الذي يقوم بتوفير معدات جديدة بحالة عمل جيدة.

• سوف يتم ارتداء الأحذية ذات الساق العالية (البووت) في كل المواقع ولا تستخدم الأحذية الاعتيادية.

• يجب ارتداء الخوذة الصلبة في كل الأوقات عند التواجد في مواقع العمل. يجب ارتداء الخوذة الصلبة مع توجيه خط الربط في الوضع الصحيح.

• يجب ارتداء نظارات السلامة في كل الأوقات.

• عند العمل على أو بالقرب من المياه، يجب على الموظفون أن يقوم بارتداء سترة النجاة.

• عند العمل على أو بالقرب من أماكن الضوضاء، سوف يلزم ارتداء أدوات واقية للسمع (٨٥ ديسبل أو أعلى).

٢) انظر موضع خطواتك سواء في وضع المشي أو التسلق أو في أي حركة تقوم بها والعمل وفقاً لممارسات السلامة الجيدة.

٣) سوف يلتزم السائقون والمشغلون للسيارات والمعدات الثقيلة بكافة متطلبات المرور المحددة من قبل الحكومة ولوائح الإنشاءات وبصفة خاصة التعليمات المرتبطة بحدود السرعة.

٤) سوف يرتدي جميع الأفراد الموجودين في السيارات أحزمة المقاعد في كل الأوقات. يجب على السائق عدم التدخين أثناء القيادة.

٥) عند العمل حول المناطق الخطيرة والحواجز فسوف يتم عمل لوحات الإنذار والتنبيه أو الأعلام. مثال هذه المناطق أماكن الفتحات ومناطق الحفر والمساحات المحصورة ومناطق إعداد الخنادق ومعابر الطرق والأعمال العلوية. الخ

٦) عند التسلق لأعلى أو لأسفل لأماكن مرتفعة أو مناطق الحفر. يتم استخدام السلالم أو الدرج والصعود بحركة معتدلة بحيث تخطى درجة واحدة في كل مرة.

٧) لا يسمح بالتدخين في أماكن الإنشاءات والمناطق التي توجد بها المكاتب.

٨) يجب القيام بأعمال النظافة بشكل جيد في كل مناطق العمل بكل الأوقات. يجب الحفاظ على منطقة العمل بحالة نظيفة في كل الأوقات وإزالة المخلفات والنفايات عند الانتهاء من العمل أو الموجودة في منطقة العمل.

٩) يتم القيام بأعمال الفحص وعمليات الصيانة في كل الأوقات عند العمل على المعدات.

١٠) يتم استخدام المعدات والأدوات الصحيحة فقط والموجودة بحالة عمل آمنة.

١١) يتم استخدام تقنيات الرفع اليدوي أو الحصول على مساندة أو القيام بالرفع الميكانيكي عند رفع الأحمال.

١٢) يسمح بالأكل والراحة في الأماكن المخصصة فقط.

١٣)يجب ألا يتم ارتداء أي ملابس فضفاضة أو حلي أو مجوهرات في المناطق المجاورة للآلات المتحركة.

الصواب

الخطاء

الإجراءات النظامية

١٤) سوف يقوم مشرف الموقع وموظفو السلامة بتقديم الإنذارات والتحذيرات اللازمة إلى الموظفين الذين لا يلتزمون بالسياسات المحددة لسلامة الإنشاءات من قبل الشركة.

١٥) في حالة اثناء او وبسبب العمل قام العامل بالاعتداء علي صاحب العمل او مديرة او احد المسؤولين سوف يتم انهاء خدمتة بدون فوائد او تعويض .

١٦) لا يسمح للعامل اثناء او بسبب العمل المشاجرة مع احد زملاءه واذا حدث سوف يتم اتخاذ الاجراء القانوني المناسب .

البلاغات والتقارير

١٧) يجب على الفور الإبلاغ عن كافة إصابة العمل وحالات المرض أو حوادث السيارات ويشمل ذلك أي حوادث للحريق أو انسكاب المواد أو الأحوال غير الآمنة أو الإجراءات والممارسات الخاطئة أو أوضاع الفوضى وإخطار المشرف أو إدارة السلامة بهذا الشأن.

١٨) إذا كان لدى أي موظف سؤال بشأن السلامة، سوف يتعين عليه توجيه السؤال إلى مديره أو رئيسه المباشر والذي يقدم له التعليمات بشأن الممارسات الآمنة ومتطلبات السلامة بشأن الأمر المحدد أو يقوم برفع الموضوع إلى مستوى الإشراف التالي.

الحماية من الحريق

١٩) يجب أن يكون الموظفون على علم وإطلاع بكيفية العناية والاستخدام لطفايات الحريق.

٢٠) يجب أن تكون كل طفايات الحريق وغيرها من معدات الطوارئ بحالة جيدة ويتم القيام بعمليات فحص لها بشكل منتظم وتحفظ بشكل آمن وبعيداً عن أي عوائق أو مواد تسبب انسدادها.

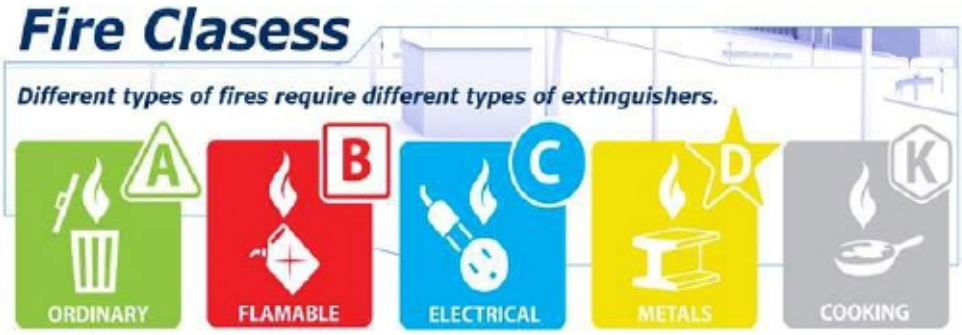
٢١) يجب التأكد من أن كل الموظفين يتم إخلاؤهم وفقاً لخطة الاستجابة للطوارئ كما هو محدد بالنطاق المحلي.

٢٢) يجب عزل كافة مصادر الوقود.

٢٣) لا تقم أبداً باستخدام طفاية الحريق مع أي جزء من أجزاء الجسم. لا يسمح بالتدخين في أماكن العمل.

٢٤) سوف يتم فحص كافة مواد إطفاء الحريق بشكل دوري ومنتظم.

P = PULL THE PIN
A = AIM (AT BASE OF FIRE)
S = SQUEEZE (THE HANDLE)
S = SWEEP (AT BASE OF FLAME)



العلامات – معالجة المواد – الأدوات

٢٥) بالنسبة للموظفين الذين يطلب منهم العمل على الطريق أو في مناطق وقوف السيارات، يمكن أن يطلب منهم ارتداء سترة عاكسة واستخدام علم أو ضوء عاكس.

٢٦) سوف يتم حفظ كافة الأدوات اليدوية والأدوات الكهربية والمعدات المماثلة سواء كانت مقدمة بواسطة صاحب العمل أو بواسطة الموظف ويكون حفظها بشكل آمن وبحالة متوافقة مع معايير السلامة.

٢٧) سوف يكون الموظفون مسئولين عن فحص كود اللون قبل الاستخدام.

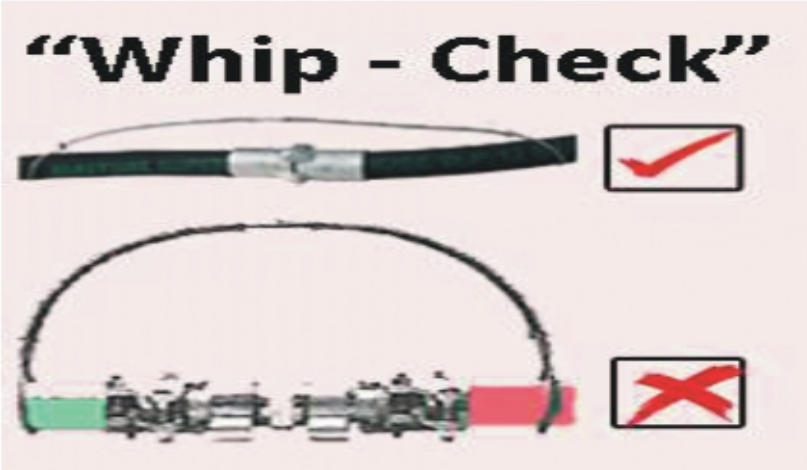
٢٨) عندما يتم تصميم أدوات الكهرباء للتوافق مع المواد الواقية، سوف يتم تجهيزها بهذه المواد عند استخدامها.

٢٩) لا تقبل أي مواد مصنوعة صناعة يدوية.

٣٠) يجب أن يتم فحص الأدوات بواسطة المستخدم قبل كل استخدام للعيوب وذلك مثل معالجة الشقوق وحواف القطع التالفة والمواد المسكوبة والأجزاء المشقوقة أو الأجزاء البالية وأقطاب الكهرباء المتآكلة.

٣١) يجب تغيير العجلات المتآكلة فقط بواسطة الشخص المختص بينما تكون في وضع إيقاف التشغيل.

٣٢) يمنع المشغلون من ارتداء الملابس الفضفاضة عند استخدام المعدات التي تمثل تعرضاً للخطورة.



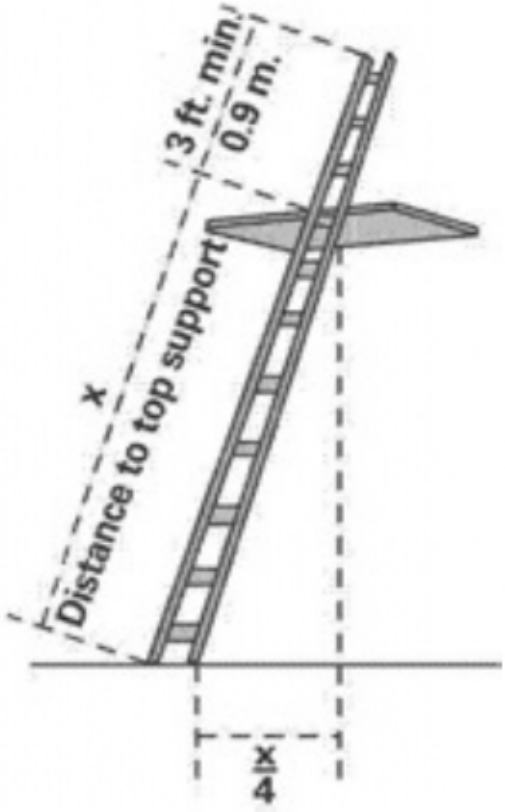
٣٣) سوف يتم تأمين خراطيم الخطوط الهوائية بالنسبة للأدوات والمعدات الأخرى بواسطة فحص سريع وذلك لمنع الانزلاق بدون تحكم في حالة كانت تلك الخراطيم منفصلة وتحمل عليها ضغوط.

٣٤) يجب حماية الخطوط الهوائية من التلف وفحصها بشكل منتظم والحفاظ عليها بحالة جيدة.

٣٥) يجب أن يقوم العمالة المدربة والمتخصصة فقط باستخدام المعدات التي تشغل بالبارود.

٣٦) يجب على الموظفين ارتداء معدات إضافية للوقاية الشخصية خلال استخدام الأدوات اليدوية وذلك بما يتفق مع تعليمات الجهة الصانعة.

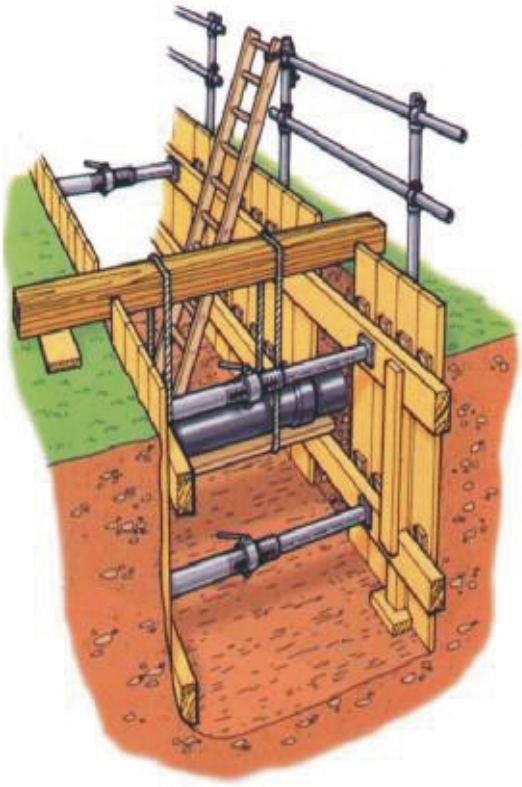
أعمال الحفر



٣٧) الموقع المتوقع لتركيبات الخدمات مثل مواسير الصرف الصحي والتوصيلات الكهربائية وتوصيلات الهاتف وأنابيب الوقود .... الخ ، أو أي تركيبات أخرى تكون تحت الأرض سوف يتم تحديدها قبل القيام بأعمال الحفر وسوف يصدر بشأنها تصريح حفر من الجهة المختصة بمكان الحفر.

٣٨) يتم تحديد نوع التربة في مكان الحفر (النوع : أ ، ب ، ج)

٣٩) سوف توفر الحماية لكل موظف في مكان الحفر وذلك من أي نتوءات داخلية وذلك باستخدام نظام الحماية الكافي والمصمم وفقاً للمعيار القياسي رقم أو اس اتش ايه ١٩٢٦,٦٥٢



٤٠) لن يقوم الموظفون بأعمال الحفر التي تكون بعمق أكبر من ١,٢٠ متر بدون سلم أو درج. سوف يتم توفير السلم أو وسيلة الوصول الأخرى عند مسافة كل ١٠٠ قدم (٣٠ متر) في حفر الخنادق وبحد أدنى ٣ قدم (١ متر) فوق السطح العلوي لمكان الحفر / موضع الأرضية.

٤١) لن يقوم الموظفون بأعمال الحفر التي تكون بعمق أكبر من ١,٥ متر بدون قيام شخص متخصص بمراجعة التصميم وأنظمة الحماية المستخدمة ويقدم اعتماد بالموافقة على الحفر بالمدخل بواسطة إدارة السلامة أو الشخص المتخصص.

٤٢) سوف يقوم الشخص المتخصص بعمل الفحص اليومي لأعمال الحفر والمناطق المجاورة وأنظمة الحماية.

٤٣) سوف يتم اختبار أجواء الحفر قبل دخول الموظفين مسافة أكثر من ٥ قدام (١,٥ متر) عمقاً.

٤٤) إذا كانت الخنادق / أعمال الحفر أعمق من ١,٥ متر فسوف يلزم توفير نظام للحماية كالآتي :

- دعامة مائة
- قائم منحدر
- منصة بقاعدة

٤٥) سوف يتم توفير دعائم أو معدات في مكان الحفر وتحفظ بمكان يبعد عن حافة الحفر مسافة لا تقل عن ٣ قدم (٩٠ سم).

٤٦) لا يتم تشغيل المعدات الثقيلة والسيارات أو الروافع الثقيلة على مسافة ٥ قدم (١,٥ متر) من موضع الحفر.

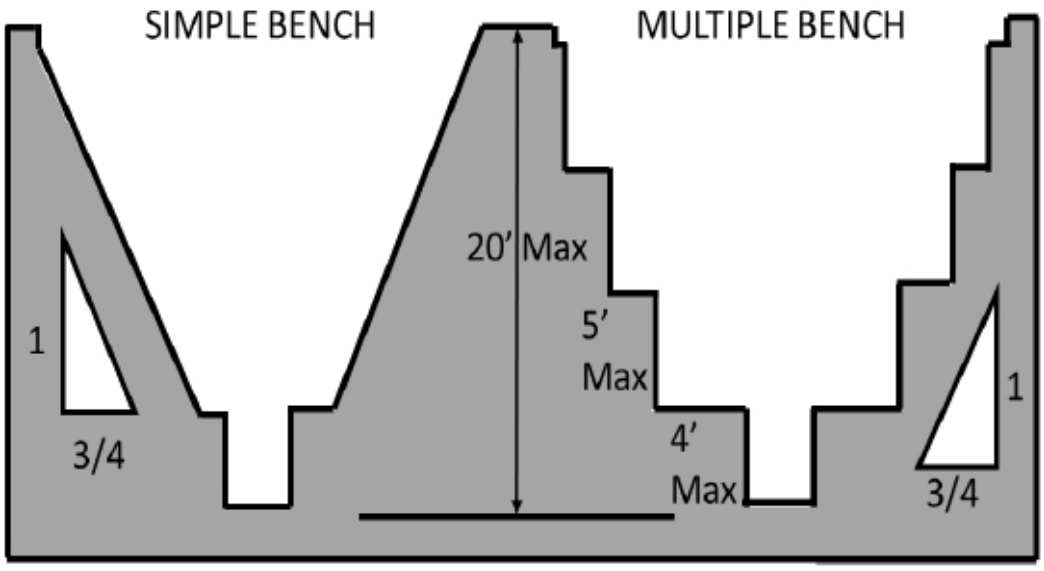
٤٧) سوف يسمح فقط للأشخاص المصرح لهم بالدخول إلى عمق الحفر.

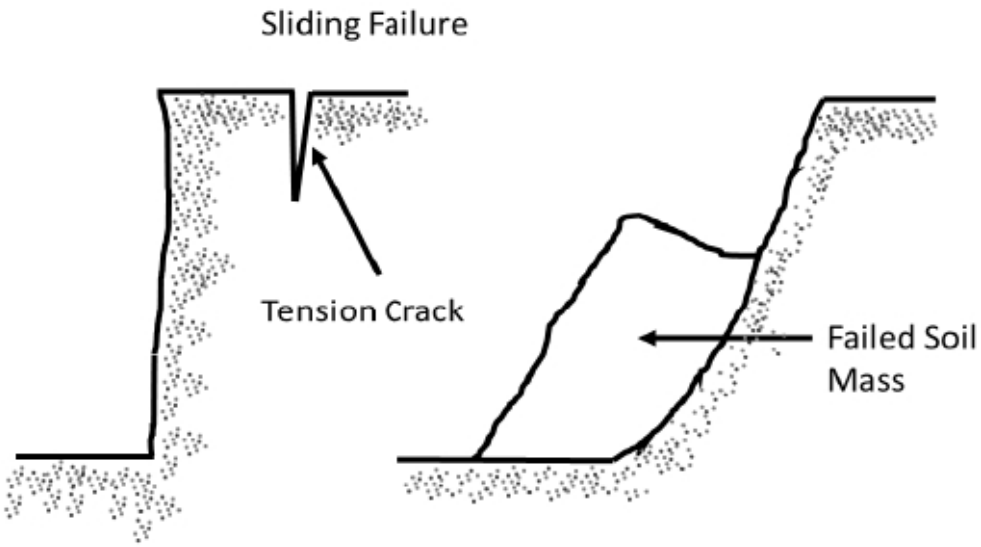
٤٨) وف يكون الحفر بالأيدي على مسافة ٥ قدم (١,٥ متر) من المرافق والخدمات تحت الأرض.

٤٩) لا يعمل الموظفون في الحفريات التي توجد بها مياه متراكمة ما لم يتم اتخاذ إجراءات الاحتياط الكافية من أجل حماية الموظفين من الأخطار التي تفرضها المياه المتراكمة والنتوءات الداخلية.

٥٠) سوف يتم إيقاف أعمال الحفر عند هطول الأمطار.

٥١) سوف يتم تحديد كافة الحفريات وأعمال الخنادق بشكل سليم مع كل العلامات والتحذيرات والحواجز. سوف تقدم أضواء التحذير أيضاً في وقت الليل في الحالات التي توجد بها حركة للموظفين أو السيارات أو المعدات الثقيلة.





الدرج والسلالم والسقالات

٥٢) يجب اختيار السلم المناسب للوظيفة (فايبر أو خشب للأعمال الكهربية، الخ).

٥٣) يجب فحص السلالم قبل كل مرة يتم فيها استخدامها. إذا كانت السلالم تالفة أو معيبة ومنها على سبيل المثال لا الحصر السلالم المكسورة أو التي بها حلقات مفقودة فسوف يتم الإبلاغ عن ذلك وسحبها فوراً من الخدمة حتى يتم إصلاحها.

٥٤) بالنسبة لكل سلم محمول لا يدعم ذاته فسوف يكون به امكانية الدعم على الأقل أربع مرات لأقصى حمل مستهدف. لن يتم إقامة أي سلالم إذا كانت تتوقع أن تتحرك من موضعها أو تنقلب.

٥٥) سوف يعمل شخص واحد فقط على السلالم في نفس الوقت.

٥٦) لا يمثل السلم في حد ذاته منصة للعمل.

٥٧) يجب على صاحب العمل التأكد من أن كل موظف قد تم تدريبه بواسطة شخص مؤهل ومتخصص.

٥٨) سوف يقوم كل موظف باستخدام يد واحدة على أقل للإمساك بالسلم عند الصعود لأعلى أو النزول لأسفل. عند التسلق. يجب أن يتم الحفاظ على الاتصال من خلال ٣ نقاط (اليدين وقدم واحدة أو يد واحدة والقدمين)

٥٩) لا تقم أبداً بالعمل أثناء الوقوف على الدرجة العلوية من السلم أو على السلالم القائمة من الجانب كما يجب ألا يتم العمل بدون دعامة أو ربط السلالم.

٦٠) لا يتم استخدام السلالم المعدنية عند العمل على أو بالقرب من المعدات أو الموصلات الكهربية ويتم استخدام السلالم غير الموصلات للكهرباء.

٦١) لا تقم بدعم السلالم باستخدام سقالة أو منصة عمل أو صخرة أو مواد مماثلة.

٦٢) تأكد من أن السلالم تمدد بمسافة لا تقل عن ٣ قدم (متر واحد) فوق نقطة الهبوط العلوية. عادة ما يتم ضبط السلالم في شكل منحدر بدرجة ميل ٤ : ١

٦٣) لا يتم تغطية السلالم بالدهان.

٦٤) يجوز فقط للأشخاص المدربين والمعتمدين تركيب وإقامة و تعديل وتحريك وفحص وفك السقالات في مواقع الإنشاءات التابعة لشركة يوكسيل.

٦٥) يجب فحص السقالات قبل الاستخدام وقبل كل مناوبة عمل بواسطة الشخص المختص.

٦٦) سوف يتم تركيب درابزين حماية ولوحات قدم في كافة الجوانب المفتوحة ويكون ارتفاع درابزين الحماية على مستوى ١١٠ سم فوق منصة العمل. سوف يقدم سلم أو وسيلة أخرى مرادفة للوصول السليم والارتقاء بشكل صحيح على كافة السقالات. لا يقوم الموظفون بتسلق الدعامات المتقاطعة.

٦٧) سوف يتم تصميم وإنشاء كل السقالات لتوفير دعامة السلامة بحيث تتحمل أربع مرات من الحمل المستهدف. سوف يتم استخدام كافة المكونات المطلوبة. إذا كانت المكونات تالفة سوف يتم الإبلاغ عنها إلى المشرف على الفور ويتم سحبها من الخدمات إلى حين إصلاحها.

٦٨) يمكن إقامة السقالات فقط تحت إشراف الشخص الذي تم تدريبه بصفته شخص مختص بأعمال السقالات. سوف يحضر كل الموظفين الذين يقومون باستخدام السقالات الدورات التدريبية الخاصة بالتوعية بالأمور المتعلقة بها والإرشادات المعدة بشأنها.

٦٩) سوف يتم تركيب كل وحدة من وحدات المنصات بحيث تكون المسافة بين الوحدات متقاربة وتكون المساحة بين المنصة والقوائم المستقيمة بمعدل لا يزيد على ١ بوصة واحدة (٢,٥ سم) عرضاً.

٧٠) يجب أن تكون ألواح السقالات بموضع يمكن من تخطيها بمدى ٣٠ سم أو تؤمن من الحركة.

٧١) يجب تركيب درابزين حماية بمدى ١١٠ سم تقريباً فوق المنصة العاملة. يجب أن يكون درابزين الحماية قابلاً للمقاومة بمعدل لا يقل عن قوة ١٢٥ كجم في أي اتجاه.

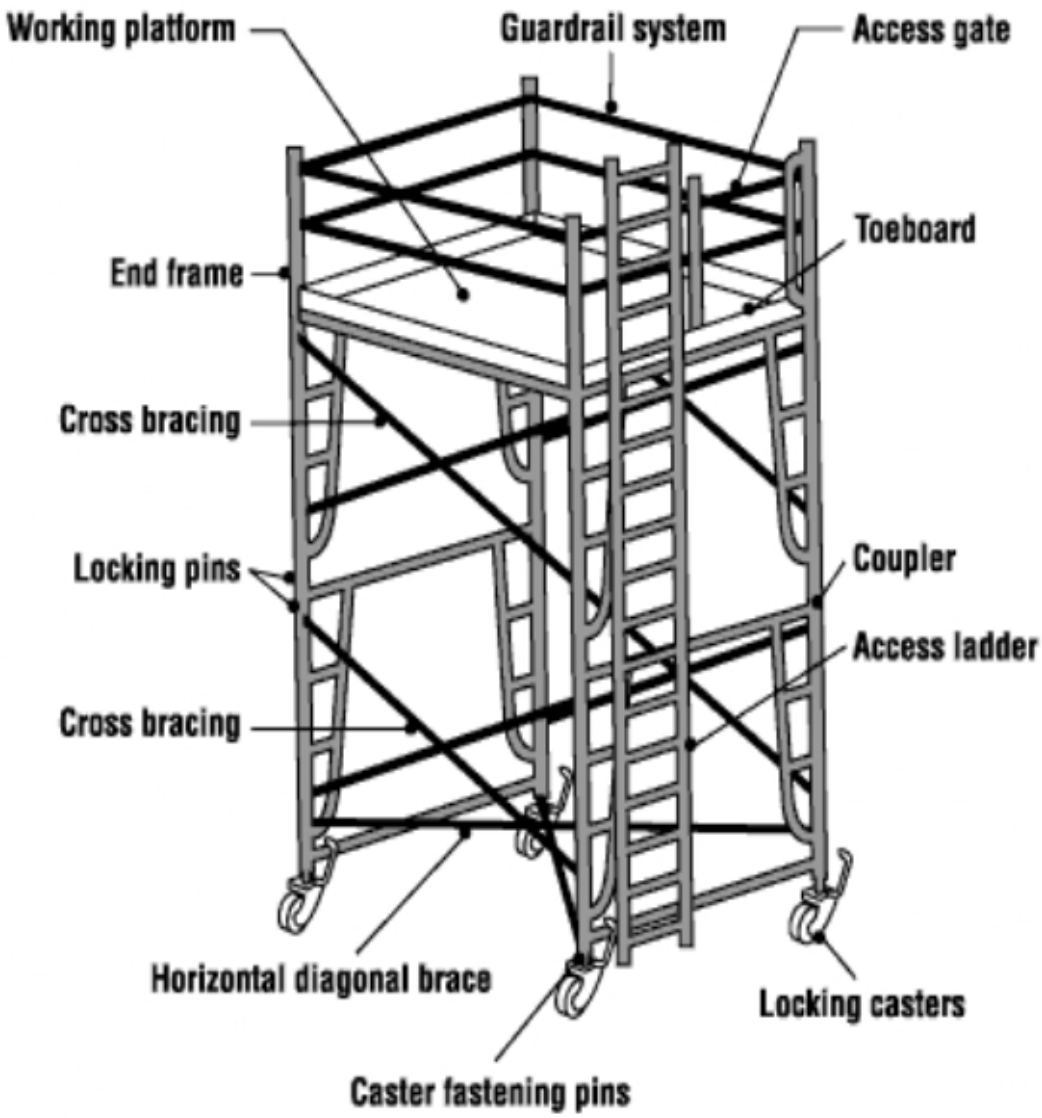
٧٢) سوفي يتم تركيب ألواح القدم بارتفاع لا يقل عن ١٥ سم ويتم تأريض السقالات ضد الأخطار الكهربية.

٧٣) لا يتم إقامة السقالات عند العمل على أو بالقرب من المعدات أو الموصلات الكهربية عندما يكون المكان ناشطاً.

٧٤) سوف تكون علامات فحص السقالات مرئية بشكل واضح لبيان حالة السقالات.

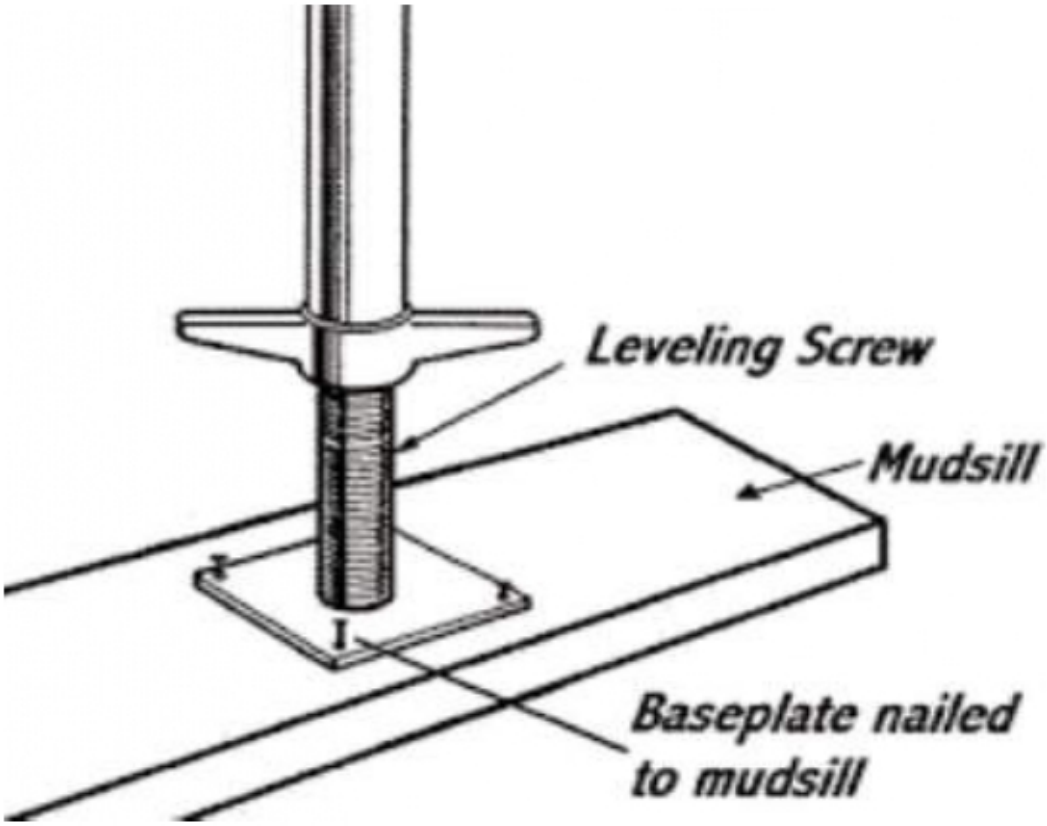
٧٥) لا تحاول أبداً العمل على سقالات غير آمنة موضوع عليها علامات باللون الأحمر.

٧٦) يجب أن تكون الأساسات بقوة كافية من أجل دعم وتوزيع حمل السقالة على سطح صلب مثل الخرسانة أو الصلب وتكون بقوة كافية وسماكة مناسبة ويجب أن يتم مراعاة وإتباع كافة المعايير بشكل مباشر على السطح باستخدام ألواح وقاعدة بحجم ١٥ × ١٥ سم. وعلى السطح الآخر الذي لا يكون بقوة كافية فسوف يتم توزيع الحمل باستخدام نفس اللوحات المفردة (العتبة السفلية وألواح القاعدة).


Working platform
Guardrail system
Access gate
Toeboard
End frame
Cross bracing
Locking pins
Coupler
Access ladder
Cross bracing
Horizontal diagonal brace
Locking casters
Caster fastening pins

٧٧) يجب أن تكون منصة العمل بالعرض الكافي من أجل ملاءمة العمل الذي يتم تنفيذه ولكن الأبعاد لا تقل عن ٦٠ سم عرضاً لكافة منصات العمل ويجب أن تكون منصات العمل بدون فجوات في سطح العمل.

٧٨) لا تحاول أبداً العمل على سقالات بعلامات محددة باللون الأحمر حتى يتم إصلاحها وتوضع عليها العلامات الخضراء الدالة على امكانية استخدامها بشكل آمن.



الوقاية من السقوط

٧٩) إذا كنت بحاجة إلى استخدام أدوات حماية من السقوط أو أدوات ومعدات لضبط الوضع. يجب تلقي تدريب على استخدام تلك المعدات والأدوات بشكل سليم.

٨٠) إذا كان ارتفاع العمل أكبر من ٦ قدم (١,٨ م) من مستوى الأرضية أو منصة العمل فسوف يتم استخدام أدوات ومعدات الحماية من السقوط.

٨١) يجوز للمشرف أيضاً أن يقوم بإعداد أو متابعة خطة الوقاية من السقوط لموقع العمل.

٨٢) يجب أن يحدد نظام إيقاف السقوط قوى السقوط بمعدل ٨٠٠ كجم عندما يكون الموظف يرتدي عدة الجسم بالكامل. سوف تقدم عدة السلامة للجسم الكامل مع حبل عنقي من أجل توفير السلامة الدائمة بشكل مستمر.

٨٣) يجب أن تكون نقطة التثبيت لها القدرة على عدم وزن بمقدار ٢٢٥٠ كجم لكل عامل أو مرتين من أقصى معدل للحمل الواقع حسب ما يحدد بواسطة شخص مؤهل بهذا الشأن. يجب أن تكون نقطة التثبيت المختارة أعلى من سطح منطقة العمل.

٨٤) سوف يكون للحبل العنقي وخطوط الإنقاذ العمودية بأدنى معدل لقوة الانقطاع ٢٢,٢ كيلونيوتن.

٨٥) يجب توفير الحماية اللازمة لكافة خطوط الإنقاذ وكل معدات الحماية من السقوط وذلك ضد القطع أو التآكل.

٨٦) للقيام بعملية الفحص. قم أولاً بفحص الإبزيم وشبكة الربط (ابحث عن أي أجزاء متآكلة أو مشقوقة أو مقطوعة أو محروقة أو تالفة بأي شكل آخر) والحلقات التي تكون على شكل حرف (دي) لتحديد إذا ما كانت تعرضت لانثناءات أو شقوق أو تآكل والملصق المدون عليه البيانات والمورد بواسطة الجهة الصانعة لتحديد حجم العدة واعتماد المعايير القياسية وتاريخ تصنيع العدة ورقم الموديل.

٨٧) سوف تتم على الفور إزالة نظام إيقاف السقوط والمكونات المعرضة للحمل على الفور من الخدمة ولا يتم استخدامها مرة أخرى لحماية الموظفين إلى حين فحصها وتحديد أنها غير تالفة وقابلة لإعادة للاستخدام بناءاً على ما يقرره الشخص المختص.

٨٨) سوف يتم فحص نظام إيقاف السقوط قبل كل مرة يتم فيها استخدام مكونات فحص البلى أو التلف أو الانهيار بشكل آخر وسوف تتم إزالة المكونات المعيبة الأخرى من الخدمة.

٨٩) سوف تستخدم معدات نظام إيقاف السقوط فقط لحماية الموظفين وليس لرفع المواد.

٩٠) سوف توفر حماية وتغطية كافية لكل الفتحات التي تكون بمعدل أكبر من ٢٥ × ٢٥ سم.

٩١) سوف يتم تركيب نظام شبكات السلامة بأقرب مكان ممكن من الناحية العملية وذلك تحت سطح المشي التي يعمل عليه الموظفون ولكن في كل الأحوال يجب ألا تزيد المساحة على ٣٠ قدم (٩,١ م) تحت هذا السطح.

٩٢) يجب إنقاذ الشخص المعلق بشكل سريع وبخلاف ذلك ربما يتعرض هذا الشخص إلى تبعات خطيرة.

٩٣) عند العمل مع احتمال التعلق باستخدام عدة حماية، يجب أن يتم تفعيل خطة تأثير بهذا الشأن.

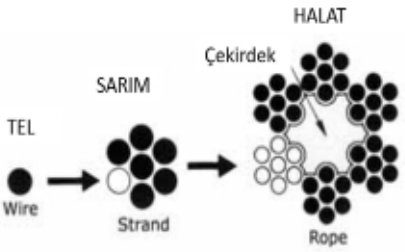
أعمال الرافعات

٩٤) سوف يصرح فقط للموظفين المؤهلين بالقيام بعمليات الرفع. ويكون الموظفون مسئولين عن القيام بالفحص بشأن حبل الرفع وكل ملحقات الرفع لتفادي الضرر والعيوب أو الأعطال قبل الاستخدام.

٩٥) سوف يتم إزالة أدوات وأجهزة الرفع التالفة أو المتضررة من موقع العمل على الفور.

٩٦) سوف يقوم صاحب العمل بتحديد الشخص المختص الذي يقوم بفحص كل الآلات والمعدات قبل كل مرة يتم استخدامها وأثناء الاستخدام وذلك من أجل التأكد من سلامتها وأنه سوف يتم تشغيلها بشكل آمن. سوف يتم إصلاح كافة العيوب والأجزاء التالفة يتم استبدالها قبل الاستمرار في الاستخدام.

٩٧) سوف يتم القيام بعملية الفحص الدوري لكافة معدات وآلات الرفع بواسطة الشخص المختص أو الهيئة المنوط بها القيام بذلك أو الدائرة الرسمية المعتمدة من الجهات الحكومية.



٩٨) إذا كان يوجد في الأحبال المستخدمة عدد ستة أسلاك مكسورة موزعة بشكل عشوائي في جديلة واحدة أو ثلاثة أسلاك مكسورة معاً في جديلة واحدة أو أي آثار تلف بسبب الحرارة أو نتوءات أو تلفيات أو أشكال أخرى من التضرر في حبل الرفع، فسوف يتم إزالته من الخدمة نهائياً.

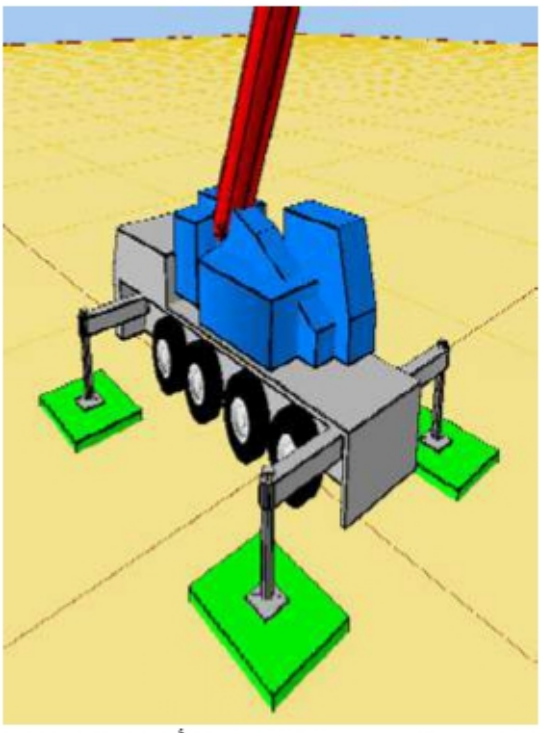
٩٩) لا تقف أبداً تحت موضع الأحمال أو الروافع المعلقة.

١٠٠) يكون الخطر أكبر من خطوط نقل الجهد الكهربي حيثما تكون يمكن حدوث قفز الوميض بدون اتصال فعلي.

١٠١) يحظر تماماً اعتلاء الأحمال أو الخطاف أو البكرات أو روافع المواد أو غيرها من معدات الرفع التي لا تخصص للمعالجة الشخصية بواسطة الموظفين.

١٠٢) لا يمكن ضبط مستوى الرافعة فقط بالنظر بالعين ولكن يلزم استعمال أداة ضبط المستوى سواء كانت في كابينة أو ترفع على منصة الناقل. قم باستخدام الأداة التي يستخدما النجار في ضبط المستوى.

١٠٣) عندما يتطلب الحمل أو ذراع التشغيل مسند أو ذراع تمديد أو تم استخدامها في أي وقت من الأوقات، سوف يتم تمديد تلك الأذرع بشكل كامل وفقاً للإعدادات المحددة في جدول الأحمال. سوف يتم نشر أذراع التمديد بحيث يكون حمل الآلة في وضع الإزالة بالكامل عن العجلات في كل الإعدادت.



الخطاء

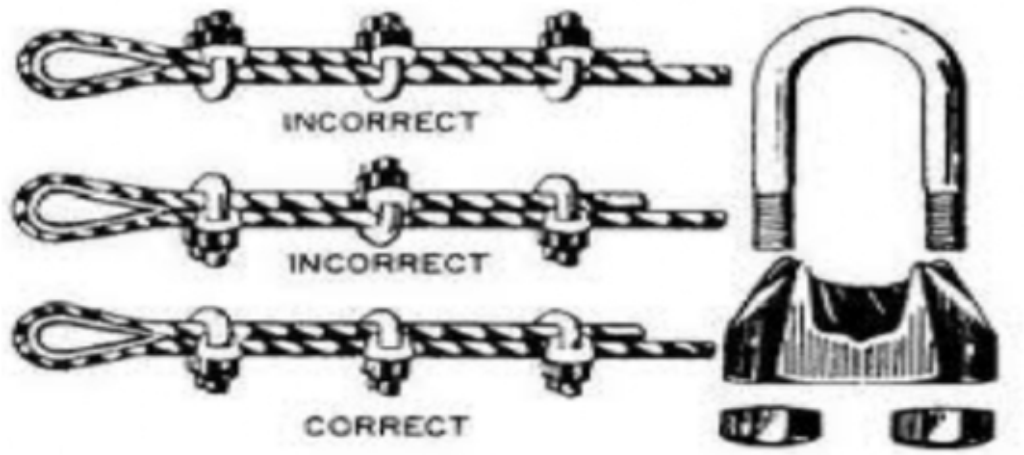
الصواب

١٠٤) سوف يتم تأمين طابة ذراع التمديد بشكل جيد عند تثبيتها. بالنسبة لأي انسداد تحت طابة ذراع التمديد فسوف يتعين أن يكون أكبر بمعدل ثلاث مرات على الأقل في المساحة من الطابة ويجب أن تكون صلبة وتدعم بشكل كامل المساحة كلها. لا تقم بسد المنطقة تحت دعامة ذراع التمديد.

١٠٥) عند استخدام مشابك لحبل السلك بمسامير على شكل حرف (U) لتشكيل عيون للسلك، يجب التأكد من أن الجزء الذي يشكل هذا الحرف (U) يكون متصلاً بالطرف الساكن للحبل. لا يتم استخدام مشابك حبل السلك من أجل ربط حبل السلك.

١٠٦) يجب أن توضع علامة أو رمز على حبل الرفع مع اسم جهة الصانع ومعدل القدرة لنوع العقدة ونوع المادة. إذا لم يمكنك قراءة هذه البيانات على حبل الرفع لا تقدم باستخدامه.

١٠٧) يجب أن يتم استبدال حبل الرفع في الحالات التالية : ظهور غزل ملون – تجاوز البلى أو التمدد القدر المحدد بناءاً على تعليمات الجهة الصانعة – ظهور ثقوب أو نتوء أو تمزق أو قطع.



١٠٨) يجب أن تكون أسطوانات الرفع والبكرات بحالة سلسلة وخالية من العيوب السطحية.

١٠٩) سوف يتم الأصفاد التي توضع عليها علامات فقط. لا يسمح بأي أصفاد تكون مشدودة في زاوية لأن الأرجل سوف تفتح لأعلى. عند القيام بالفحص ابحث عن البلى والقطع والشقوق.

١١٠) يمنع استخدام الخطاف المفتوح بدون مسامير داعمة للسلامة عند رفع الأحمال.

١١١) سوف يكون لكل رافعة المستندات التالية وترفق معها في كل الأوقات عند تشغيلها :

- دليل التشغيل
- دليل التشغيل لأدوات مشغل الرافعة / قائمة الفحص اليومي
- دفتر تسجيل الرافعة
- جدول الأحمال

١١٢) لا يتم تشغيل مصاعد الروافع في الأجواء التي تكون بها الرياح بسرعة ٥٠ كم / الساعة أو أكثر ما لم يحدد خلاف ذلك بواسطة جهة التصنيع. لا يسمح بالقيام بالعمليات التي ينقل فيها العمال في حاويات من خلال عمليات تشغيل الرافعة إذا كانت سرعة الرياح تتجاوز ٣٠ كم / الساعة.

١١٣) يجب أن يكون العمال الذين يقومون بمهام الرفع من خلال التواجد في حاوية مرتدين عدة الحماية للجسم بالكامل مع تأمين الحبل العنقي بخطاف الرافعة الرئيسية والذي يكون مستقلاً عن الحاوية في كل الأوقات.

١١٤) لا يسمح مطلقاً بالتسلق إلى الدرابزين المخصص للاستناد بالأيدي أو الدرابزين الأوسط أو استخدام السلالم أو الدرج أو الدخول إلى منصة العمل لوضع المزيد من أدوات الارتفاع بعد أن تم تحديد الوضع النهائي للحاوية التي تقل العاملين القائمين بعمليات الرفع.

١١٥) لا يسمح باستخدام حاوية نقل عمالة الرفع كوسيلة للدخول إلى الإنشاءات أو مكان العمل.

١١٦) عند استخدام حاوية عمالة الرفع أو معدات ميكانيكية وكهربية لتنفيذ الأعمال فوق مواضع أخطار المياه سوف يلزم توفير وارتداء الأدوات والمعدات الواقية للأشخاص والموظفين العاملين.

١١٧) سوف يتم بيان وإيضاح كل ممارسات الاتصالات الجيدة عند العمل على الحاويات التي تقل العمالة.

١١٨) سوف يتم تدريب كل العمالة التي تشارك في عمليات الرفع ويكون التدريب على إشارات اليد الخاصة بالرفع وأخطار العمل.

اعمال اللحام والقطع

١١٩) سوف يقوم الموظفون بتنفيذ أعمال اللحام وأنشطة القطع ويجب أن يكونوا من الأشخاص المؤهلين ولديهم التدريب الكافي.

١٢٠) بالنسبة لأعمال القطع واللحام التي يتم القيام بها فسوف يلزم توفير الوقاية اللازمة لها ضد الشرارات والقطع الأخرى وذلك من أجل حماية العمالة التي يمكن أن تتأثر بهذه الشرارات والقطع.

١٢١) يجب أن يتم تنفيذ أنشطة اللحام في منطقة جيدة التهوية. يجب توفير التهوية الكافية للعادم بشكل موضعي والتهوية اللازمة للمكونات الميكانيكية أو وحدات تنفيس الخطوط الهوائية كما هو مطلوب وعند القيام بأعمال اللحام والقطع والتهوية في الأماكن المحصورة. يجب تنفيذ إجراءات احتياطية خاصة عند العمل في الظروف والأحوال الواردة أدناه :

أ) العمل في المواد التي تحتوي على عناصر الزنك أو الرصاص أو الكادميوم أو الزئبق في الأماكن المغلقة.

ب) مواد الاستانليس استيل مع معدات الغاز.

ت) الأماكن المحصورة.

ث) في الأحوال غير الطبيعية (مثل نقص التهوية) مما يسبب تراكم غير آمن للملوثات.

١٢٢) سوف تحفظ الكابلات والخراطيم والمعدات الأخرى بعيداً عن الممرات والسلالم والدرج. سوف توفر الحماية للعمال الذين يقومون بمهام اللحام والقطع أو التسخين وتقدم لهم معدات الحماية الشخصية اللازمة لوقايتهم من المخاطر. يجب فحص أجهزة ومعدات اللحام والقطع بواسطة العمال قبل استخدامها.

١٢٣) يجب فصل أسطوانات الأكسجين عن أسطوانات غاز الوقود أو المواد المشتعلة (بصفة خاصة الزيت أو الشحم) وذلك بمسافة لا تقل عن ٢٠ قدم (٦٠,١ م) أو بحواجز غير قابلة للاشتعال بارتفاع لا يقل عن ٥ قدم (١,٥ م) وتكون مصنفة على أنها مقاومة الحريق لمدة لا تقل عن نصف ساعة.

١٢٤) سوف يتم حفظ وتخزين الأسطوانات داخل المباني في مكان جيد الحماية والتهوية وبمناطق جافة بمسافة تبعد ٢٠ قدم (٦,١ م) على الأقل عن المواد شديدة الاشتعال وممرات الدخول والخروج.

١٢٥) يجب أن تحفظ الأسطوانات بمكان يبعد بالقدر الكافي عن مناطق اللحام أو أماكن القيام بعمليات التقطيع حتى لا تصل لها الشرارات أو القطع الساخنة أو اللهب.

١٢٦) يجب أن توضع الأسطوانات بحيث لا تكون بمثابة جزء من أي دائرة كهربية.

١٢٧) يجب أن تستخدم بطانيات اللحام لحماية المعدات والمواد المحيطة. سوف يتم عمل ستائر لحام عندما توجد مواقف تكون بها احتمالات التعرض لمخاطر وميض اللحام (الفلاش).

١٢٨) يجب ارتداء معدات الوقاية الشخصية لعمليات القطع واللحام أثناء القيام بمهام القطع واللحام.

١٢٩) يجب ألا توضع الأسطوانات التي تحتوي على الأكسجين أو الأسيلتين أو غازات الوقود الأخرى في مناطق محصورة.

١٣٠) سوف تحفظ كل توصيلات الخراطيم والأسطوانات والأغطية والصمامات والتوصيلات القارنة والمنظمات وكافة الأجهزة والمعدات بعيداً عن الشحوم والزيوت.

١٣١) بالنسبة للأسطوانات سواءاً كانت معبأة أو فلا يتم استخدامها كدعامات أو كأدوات دوارة.

١٣٢) يجب أن يكون فتح صمام الأسطوانة دائماً بشكل بطء من أجل منع الضرر في المنظم. ولإغلاق سريع لا يتم فتح الصمامات في أسطوانات غاز الوقود أكثر من لفة ونصف.

١٣٣) إذا كان عند فتح صمام أسطوانة غاز الوقود تبين حدوث تسرب حول جذع الصمام. سوف يتم إغلاق الصمام وربط صامولة السدادة. إذا لم يتوقف التسرب بعد هذا الإجراء. يجب التوقف عن استعمال الأسطوانة وسوف يتم وضع علامة مناسبة عليها وإزالتها من منطقة العمل.

١٣٤) يجب عزل كل كابلات اللحام والقطع بالكامل وتكون قابلة للمعالجة وفقاً لأقصى متطلبات حالية للوظيفة المحددة لها. لا يتم عمل أي إصلاحات أو توصيلات في حدود ٣ متر من حامل الالكترود ماعدا ما تكون التوصيلات معزولة بشكل يساوي عزل الكابل. يجب إصلاح واستبدال الكابلات المعيبة.

١٣٥) يجب توفير امكانية التمييز بسهولة بين كل من خرطوم غاز الوقود وخرطوم الأكسجين. يجب أن يكون التباين من خلال استخدام ألوان مختلفة. عندما يتم ربط أشرط قطاعات متوازية لكل من الأكسجين وغاز الوقود، لا يتم تغطية أكثر من ١٠ سم من إجمالي ٥٠ سم باستخدام الشريط العازل.

١٣٦) سوف يتم تأريض كافة مكائن وآلآت القطع ومعدات لحام القوس. سوف يتم لحام كل التوصيلات الأرضية من أجل التأكد أنها تتميز بخصائص ميكانيكية قوية وتكون كافية من حيث الخصائص الكهربية للتيار المطلوب.

١٣٧) يجب فحص كل معدات القطع واللحام في بداية كل مناوبة عمل.

١٣٨) كلما أمكن من الناحية العملية، سوف يتم نقل المواد والأشياء التي يتم لحامها أو قطعها أو تسخينها بمواقع آمنة أو إذا لم يمكن نقل المواد التي سوف يتم لحامها أو قطعها أو تسخينها، سوف تتم حماية أو إزالة كافة مخاطر الحريق المتنقلة المجاورة إلى مكان آمن.

١٣٩) سوف تكون كافة معدات إطفاء الحريق متوفرة على الفور في مكان العمل.

١٤٠) سوف يتم استخدام أنظمة إيقاف الفلاش (الوميض) للأسطوانات ويجب التأكد من أن كل العدادات وأجهزة القياس بالأسطوانات تعمل بشكل صحيح.

١٤١) يمنع التدخين في الأماكن التي تخزن أو تعالج أو تستخدم بها الأسطوانات. سوف توضع علامات التحذير من أجل بيان أنها منطقة «ممنوع التدخين».

١٤٢) سوف يتم تأمين الأسطوانات في وضع قائم في كل الأوقات ما عدا الحالات التي يتم فيها رفعها؛ إلا أن أسطوانات الأسيتلين لا يتم وضعها في وضع أفقي أبداً.

١٤٣) يجب ألا يتم سحب أو تدوير أو تحريك الأسطوانات في وضع انزلاقي.

١٤٤) يجب أن توفر لكل أسطوانات الغاز مفتاح ربط مخصص و لا يسمح باستعمال المفتاح اليدوي.

اعمال االفصل والتوصيل الكهربائى

١٤٥) لا يسمح للأشخاص غير المؤهلين وغير المصرح لهم بفتح أي أجهزة أو لوحات كهربائية ولا يصرح لهم بتوصيل الطاقة لأي دائرة كهربائية بدون صلاحية للقيام بهذا الأمر.

١٤٦) عندما توصل الطاقة إلى الإنشاءات أو المكاتب أو المباني لا يسمح بأي أسلاك مكشوفة على الدائرة الكهربائية المباشرة. يجب أن تكون كل أطراف الدوائر الكهربائية الموصلة بالأسلاك لها تركيبات الاستخدام الطرفية المحددة

١٤٧) سوف يقوم العاملون بفحص المقبس بشكل ظاهري وأسلاك التمديد والكابلات والمعدات المتصلة بالأسلاك والأفياش قبل كل استخدام يومي من أجل التأكد من العمل بسلامة وأمان.

١٤٨) يكون الأشخاص المؤهلون هم المدربين على أعمال الإنشاءات وتشغيل المعدات والأنظمة الكهربية والأخطار المرتبطة بها ولديهم المعرفة والمهارات المطلوبة من أجل تفادي الأخطار الكهربية بينما يتم العمل على أو بالقرب من الأجزاء التي تصل إليها الطاقة الكهربائية والمعدات. يكون الموظفون غير المؤهلين هم الذين لا يتوفر لديهم هذا التدريب أو من تكون لهم معرفة بسيطة بهذا الشأن.

١٤٩) قبل بدء العمل، سوف يقوم الشخص المسئول بفحص المنطقة بالكامل للتأكد من السلامة الكهربية.

١٥٠) سوف يتم فصل الطاقة الكهربية عن المعدات والدوائر الكهربائية ويجب حماية كافة الأجزاء المباشرة والأسلاك والمعدات المتصلة.

١٥١) يجب حماية المحولات ومعدات الضغط العالي من الوصول غير المصرح به ويتم إقفالها وتأريضها مع وضع العلامات اللازمة للإرشاد والتوجيه.

١٥٢) يجب أن تتضمن الأسلاك المرنة الموصلات المطلوبة مع سلك التأريض للمعدات. يجب حماية الأسلاك المرنة والأسلاك الكهربية في مناطق العمل من الأضرار التي ترتبط بالمرور بالأقدام والسيارات والزوايا الحادة.

يجب أن يتم عمل التوصيلات بواسطة :

- فني كهربائي مؤهل
- العزل = كابل التوصيل
- حماية التوصيلات الخاصة بالأسلاك

١٥٣) سوف تحفظ كل الأسلاك المرنة والأفياش والملحقات بعيداً عن المياه ما لم تكن من النوع المغمور. سوف تزود كل الأفياش بقابض أسلاك لمنع وقوعها على مسامير الوحدات الطرفية.

١٥٤) سوف تتم حماية كل المصابيح المرتبطة بأشرطة الإضاءة المؤقتة وأسلاك التمديد ويجب ألا يتم تعليق الأضواء بأسلاكها فقط. لا يسمح باستعمال المقابس الفارغة. سوف تكون الإضاءة المستخدمة في مواقع رطبة محصورة أو بأماكن خطيرة بمعدل ١٢ فولت للحد الأقصى. ويتم استخدام مفتاح تحويل في حالة استخدامها في خزانات أو أماكن محصورة.

١٥٥) إذا تم استخدام وعاء في موقع رطب، سوف يتم وضعها في حاوية مقاومة لعوامل الطقس وتحفظ تماسكها مع توصيل فيش في إضاءة مؤقتة بالمواقع الرطبة أو الأماكن الخارجية والتي تتكون من أنظمة مصنعة لهذا الغرض.

١٥٦) سوف يتم فحص كل الدوائر الكهربائية والمعدات لتحديد الاعتبارات المحتملة وأدوات تأريض الوقاية التي سوف يتم تطبيقها عند الضرورة. عندما يلزم عمل أكثر من فريق مستقل في نفس الخط أو على نفس المعدة في الوقت ذاته، يجب استخدام مشبك إقفال متعدد من أجل إقفال المعدة أو الدائرة الكهربية.

١٥٧) عند إكمال العمل على خطوط أو معدات لا تتصل بها طاقة كهربائية، سوف يحدد المشرف أو رئيس العمال كل الأفراد التابعين لمجموعته الذين يتم حمايتهم وتوفير تأريض الوقاية حسب ما يلزم.

١٥٨) لا تقم بحمل أدوات محمولة بواسطة السلك. لا تقم باستخدام أسلاك كهربية لرفع أو إنزال الأدوات. لا تقم بنزع سلك أو خرطوم لفصله. احفظ الأسلاك والخراطيم بعيداً عن الحرارة والزيت والحواف الحادة.

١٥٩) سوف توفر للوحة الكهربائية أسلاك ٣٠ام ايه للمرحلة الواحدة و أسلاك ٣٠٠ ام ايه لثلاثي المرحلة

١٦٠) سوف توفر كابلات التمديد الكهربائية من خلال الدوائر الكهربائية البلاستيكية من أجل استخدامها في الموقع ولا يسمح أبداً باستخدام كابلات التمديد بطول أكبر من ٥٠ متر.

١٦١) سوف تكون كل الكابلات بحجم ونوع مناسب للغرض المحدد والتمديدات الكهربائية التي يتم عملها بمواد ملائمة.

١٦٢) لا يسمح بجدول الكابلات وسوف يتم تمديد أو إصلاح الكابلات باستخدام مواد التوصيلات الصحيحة.

١٦٣) لا يتم استخدام أدوات كهربائية بدون أفياش ولا يتم استخدام كابلات التمديد مع منافذ تالفة أو أغطية مفقودة.

١٦٤) سوف تحمل كل لوحات التوزيع علامة تحذير (خطر كهربائي) وتشمل مثلث أصفر مع مسمار أسود للتحذير من البرق وتوفر نقطة اتصال على غطاء اللوحة.

١٦٥) سوف تحفظ كل لوحات التوزيع بشكل مقفل وتحفظ المفاتيح بواسطة الفني الكهربائي فقط.

١٦٦) سوف تكون كل لوحات التوزيع مقاومة لعوامل الطقس وتوفر لها خصائص التأريض اللازمة.

مشينرى كا سامان - گارڈز

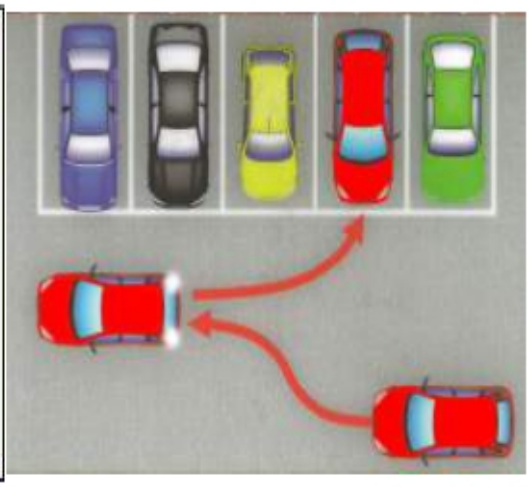
١٦٧) سوف تتم حماية كل الأحزمة والتروس والأعمدة والبكرات والسلاسل والحذافة وغيرها من أجزاء المعدات المتحركة / الدوارة عندما تكون مكشوفة أو معرضة للاتصال بالأشخاص أو عندما تكون تمثل نوعاً من الخطر.

١٦٨) يجب أن تزود كل معدات الإنشاءات التي تدفع بشكل ذاتي بوحدة إنذار وإشارات عكسية أو إنذارات لها صوت مسموع وتكون متميزة بالشكل الكافي في الظروف السائدة بالإضافة إلى متطلبات توفير الإشارات إلى الأشخاص (الخطر من المعدات المتحركة / الأحمال المتأرجحة).

١٦٩) سوف توفر الحماية ضد العناصر والمواد والأدوات الطائرة أو الساقطة أو الأحمال المتأرجحة أو الأخطار المماثلة وذلك لكافة مشغلي المعدات والآلات التي تعمل بآلية ميكانيكية.

١٧٠) يجب تركيب كل معدات الأدوات اليدوية مع توفير الحماية ومفاتيح السلامة اللازمة.

١٧١) يلزم توفير إمكانية الوقوف العكسي للمركبات والمعدات الثقيلة والخفيفة.



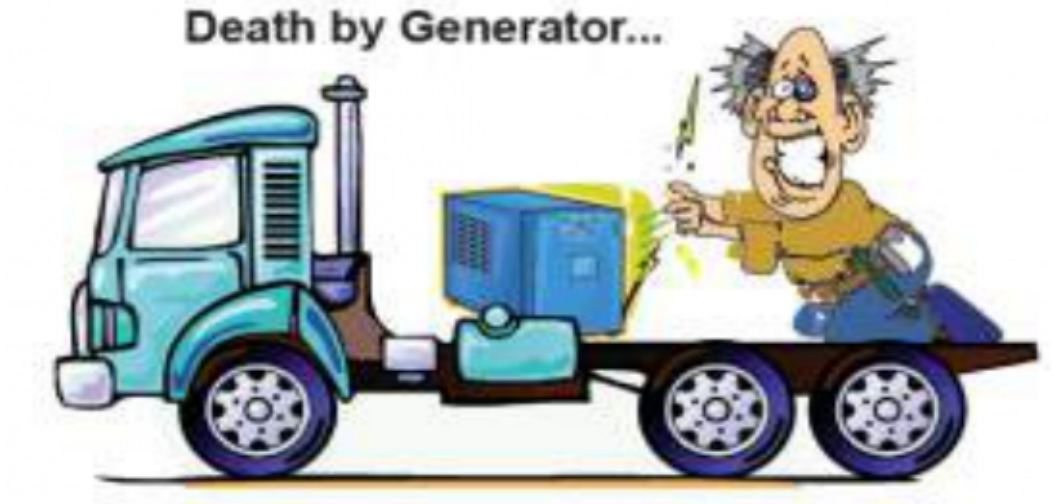
١٧٢) يجب حفظ كل المولدات والمحولات في حالة جيدة.

١٧٣) يجب حماية كافة المكونات الدوارة.

١٧٤) سوف تحفظ المنطقة حول المولد الكهربي والمحول الكهربي خالية من أي مواد منسكبة سواء كانت من الوقود أو الزيوت.

١٧٥) يجب توفير كافة خصائص التأريض لكل المولدات الكهربية.

١٧٦) يجب أن تكون كل المنافذ بحالة جيدة ويجب أن توفر طفايات حريق في المواقع التي توجد بها المولدات الكهربية.



أعمال النظافة

١٧٧) يجب أن تكون كل المكاتب ومناطق الرعاية وكذلك ورش العمل ومناطق تنزيل المواد وإزالة ما بها من مخلفات أو نفايات أو قمامة وذلك بشكل دوري ومنتظم.

١٧٨) يجب الحفاظ على سلامة وتنظيم مناطق العمل ووسائل الدخول إلى موقع العمل

١٧٩) يعتبر التنظيف الجيد أمراً هاماً من أجل منع الإصابة التي تكون بسبب سقوط الأشياء والمسامير، الخ

١٨٠) تعتبر عملية النظافة من أولويات السلامة ويجب على الموظفين تنظيف الموقع بشكل منتظم وبصفة خاصة قبل العمل وأثناء تنفيذ الأعمال.

١٨١) يجب إزالة كافة النفايات والمواد القابلة للاشتعال والمواد القابلة للاحتراق من موقع الإنشاءات في نهاية كل مناوبة عمل.

١٨٢) يجب الحفاظ على نظافة كافة مخارج الطوارئ والممرات ومخارج الحريق وأبواب إطفاء الحريق ومعدات مكافحة الحريق وغيرها من مواقع الطوارئ المحددة.

١٨٣) يمنع منعاً باتاً حرق النفايات في موقع إنشاءات شركة يوكسيل.

الصواب

الخطاء

اعمال تركيبات الحديد الصلب

١٨٤) سوف يرتدي كل الموظفون معدات الوقاية الشخصية عند تنفيذ أعمال تركيبات الصلب.

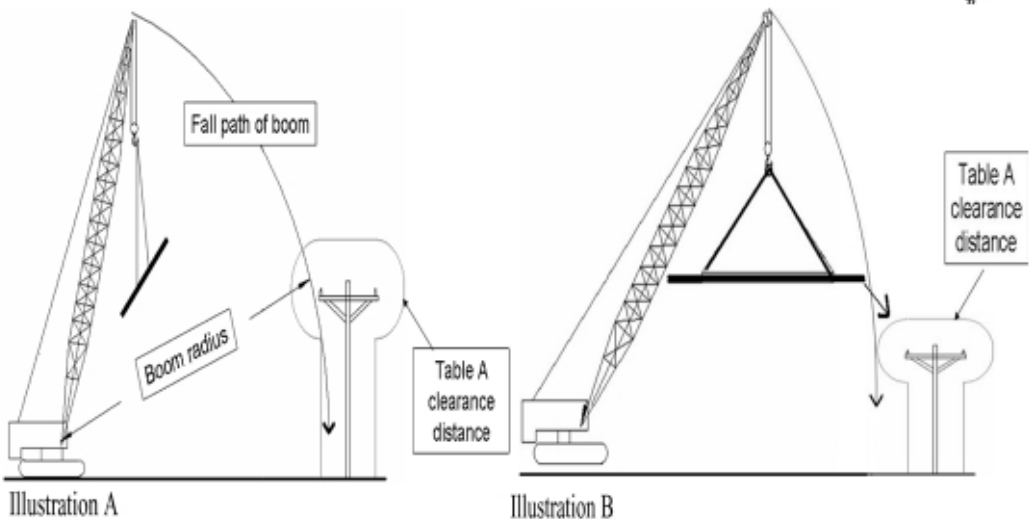
١٨٥) عندما يتم تشكيل الحديد الصلب، يلزم تأمين كل قطعة في موضعها قبل إطلاق الخط.

١٨٦) عندما يتم تشكيل أطواق الحديد، يتم تجنيب السوار المتقاطع بشكل آمن وبإحكام تام حتى تكون الأساور الدائمة في موضعها.

١٨٧) لا تقم باستخدام الرافعة أو معدات أخرى في مسافة ٣ متر فوق خطوط الكهرباء الناشطة.

١٨٨) لا تستمر في عمليات الإنشاءات أو التركيبات المكونة من الحديد الصلب في ظروف الرياح الشديدة أو المطر أو الثلج (حالات الطقس السيئة).

١٨٩) قبل القيام بعملية التركيب، يلزم فحص كل الروافع والمعدات وأدوات الوقاية الشخصية ومعدات الوقاية من السقوط. يجب أن يتم عزل وحماية منطقة العمل بالشكل الوافي.



الخطاء

الصواب

١٩٠) يجب أن يكون لدى كل سائق رخصة قيادة سارية المفعول.

١٩١) يمنع منعاً باتاً استخدام مشروبات الكحول أو تناول الأدوية والعقاقير أو أي مواد يمكن أن تفسد قدرة السائق على القيادة وسوف يسمح فقط للسائقين الذين لديهم رخصة قيادة سارية المفعول باستخدام مركبات النقل التابعة للشركة.

١٩٢) لا يسمح بنقل الموظفين على شاحنات الرافعات الشوكية أو الروافع أو الجرارات أو العوارض الجانبية. لا يتحمل وضع أحمال زائدة على المركبات والسيارات.

١٩٣) يجب على السائقين فحص الزيت والأضواء وضغط الإطارات ومنسوب البطارية والوقود والمياه قبل وبعد كل رحلة سفر.

١٩٤) سوف تتم قيادة السيارات في كل الأوقات وفقاً وفي حدود ما يقرر الصانع وبالقيود المعينة للسرعة حسب ما يصدر من تعليمات بهذا الشأن وفقاً لأنظمة المرور المحلية.

١٩٥) عند القيادة بعد ساعة الظلام أو في ظروف سيئة أو بمواقع الإنشاءات. يلزم استخدام الأضواء العالية والأضواء الخلفية في كل الأوقات.

١٩٦) لا يسمح بممارسات القيادة غير الآمنة في وقت العمل أو خارج وقت العمل. تكون حدود السرعة في مواقع الإنشاءات بحدود ٢٠ كجم / الساعة وفي الأماكن التي توجد بها الأتربة بمعدل ٨ كم / الساعة

١٩٧) قبل محاولة المرور من جانب سيارة أخرى، يجب على السائق أن يتأكد من أنه يمكنه القيام بذلك بشكل آمن وأنه توجد مسافة كافية للسماح بهذا المرور وأن الطريق أمامه مرئي بشكل واضح وخالي من السيارات الأخرى.

١٩٨) لا تقم بتجاوز سيارة أخرى من داخل أجواء التراب والغبار . يجب على السائق الانتظار حتى تكون مساحة الرؤية الواضحة متوفرة بالشكل الوافي الذي يسمح بالتجاوز.

١٩٩) لا يسمح باستعمال الهواتف الخلوية أو التدخين أثناء القيادة

أعمال أدوات فحص الشبكات

٢٠٠) عندما يتم تنفيذ أنشطة لها ارتباط بالإشعاع في مواقع خطوط الأنابيب، يجب الالتزام بالتعليمات الأساسية الموضحة فيما يلي :

- حضور اثنين من الفنيين المدربين والمؤهلين على الأقل أثناء القيام بتنفيذ العمل الإشعاعي.
- يتم تنفيذ كل الأعمال الإشعاعية في إطار المنطقة التي تخضع للتحكم والرقابة. تكون حدود تلك المنطقة محدد بشكل واضح بناءاً على استخدام شريط أو حاجز أو حبل مع استعمال علامات التحذير الملائمة من الإشعاع.
- عند العمل بأنشطة لها ارتباط بالإشعاع على خطوط الأنابيب، يجب وضع علامات واضحة وبارزة لهذه الحواجز باستخدام وميض ظاهر على السيارات المرتبطة بهذه الأعمال.

• سوف يكون فحص الجرعة القصوى باستخدام المتر الإشعاعي ويجب ألا تتجاوز ٢ وحدة / اس في بالساعة (مرجع الجمعية الأمريكية للمواد والاختبارات، اختبارات المواد غير المسببة للدمار، الفحص الإشعاعي).

سوف يتم إيقاف الأعمال الإشعاعية على الفور في الحالات التالية :

• دخول الموظفون غير المصرح لهم / غير المعتمدين إلى المنطقة التي تخضع للمراقبة والتحكم.

• الاشتباه في تعطل المعدات.

• حدوث تغير في الظروف التي بموجبها يشعر الفنيون باختلال حالة السلامة والأمان بموقع العمل.

• تلف أو بلى علامات أو أدوات البيان التي توضح الإشعاع للموظفين العاملين بالمواد الإشعاعية التي لا تسبب الدمار.

اعمال المعالجة اليدوية للمواد

٢٠١) فيما يلي إيضاح المبادئ والأسس التي تسهم في المعالجة اليدوية الآمنة للمواد (مثل مواد الشحن) وسوف يتم إتباع هذه التعليمات والإرشادات بدقة تامة عند معالجة المواد بشكل يدوي :

• الوضع الصحيح للقدم

• انثناء الركبتين

• الظهر المستقيم

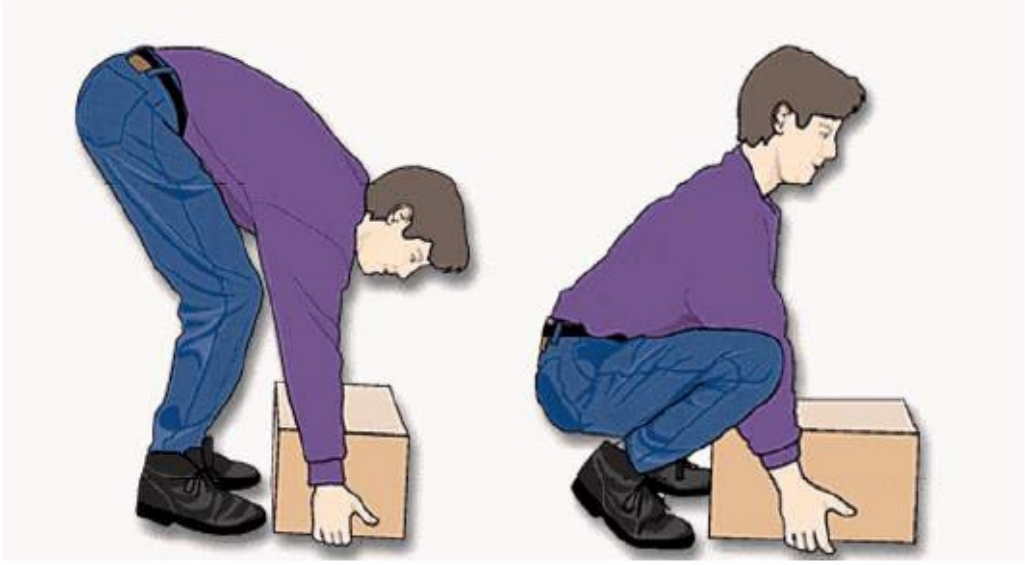
• انغلاق الذراعين على الجسم

• القبضة الصحيحة

• الرأس في الوضع المستقيم

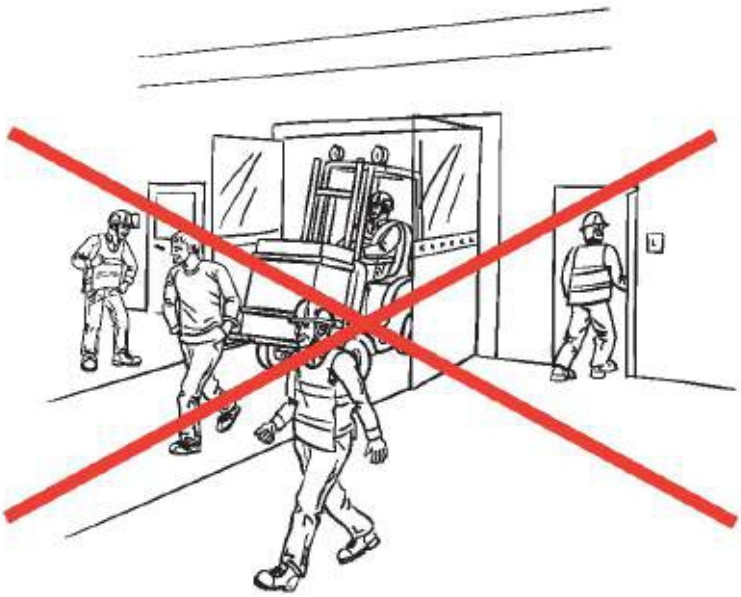
• استخدام وزن الجسم

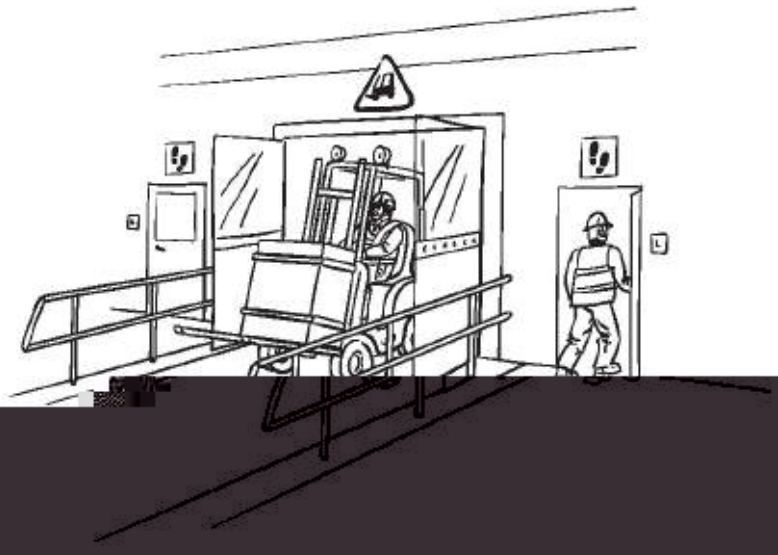
عندما تتم معالجة حمل ثقيل بواسطة شخصين اثنين أو مجموعة من الأشخاص، يجب أن تكون المهمة مجدولة بالمستوى الذي يكون معه الحمل مشتركاً بالتساوي بين الجميع.

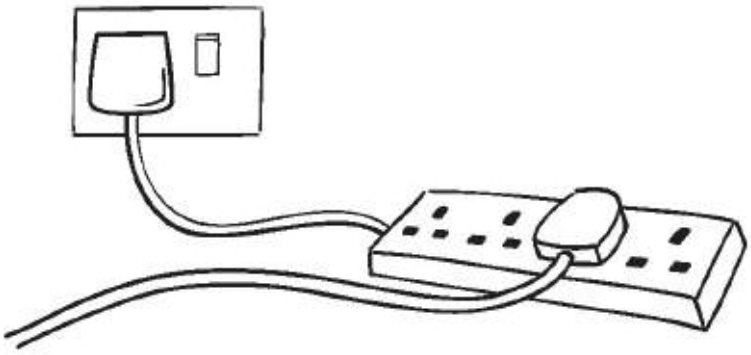


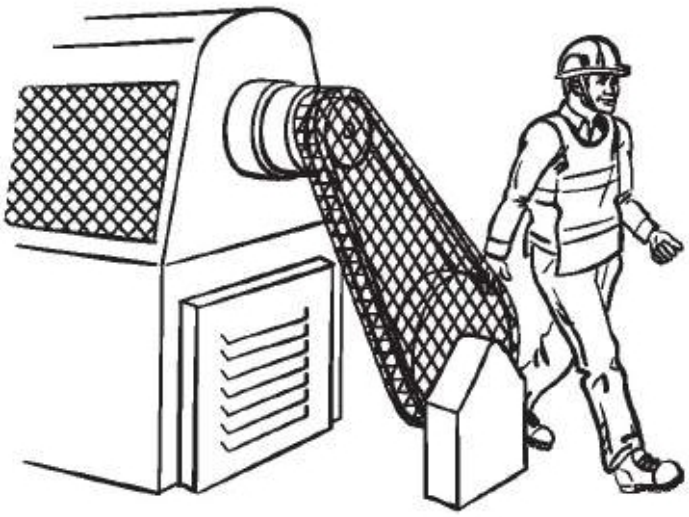
الخطاء

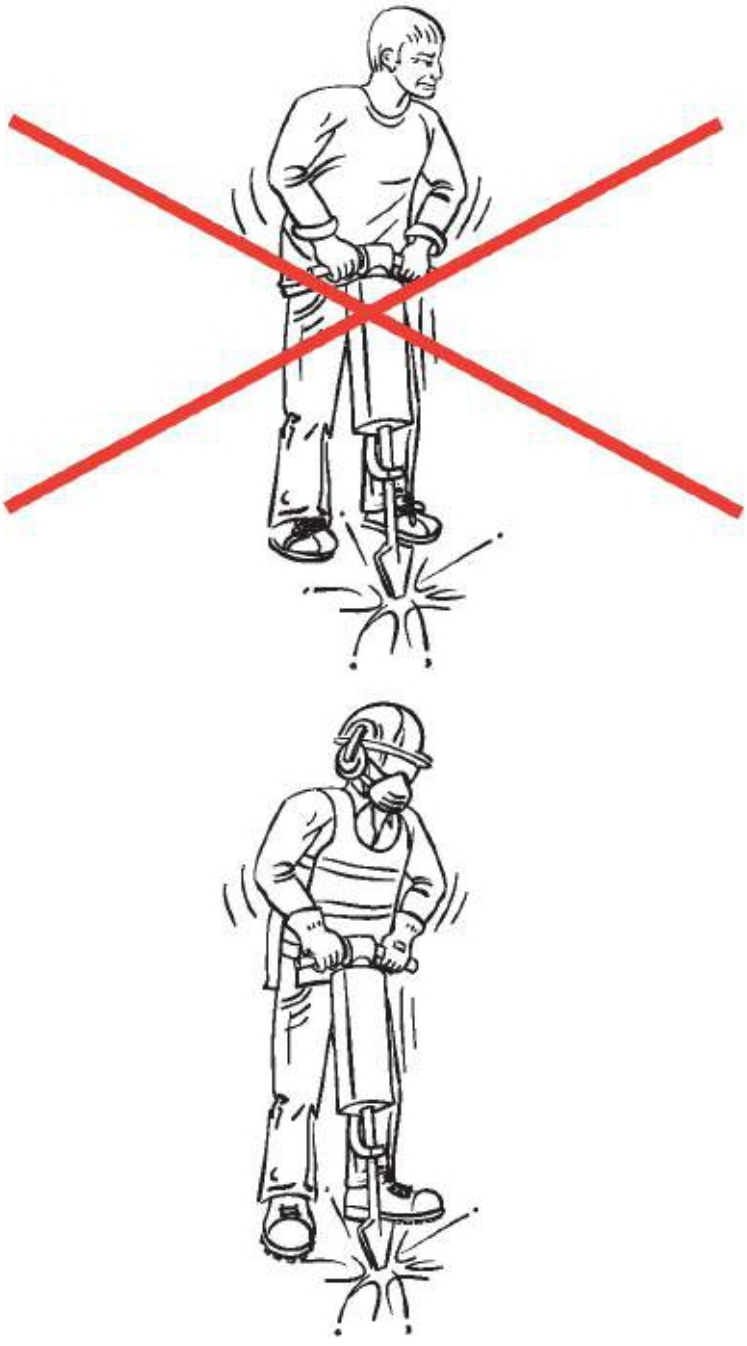
الصواب

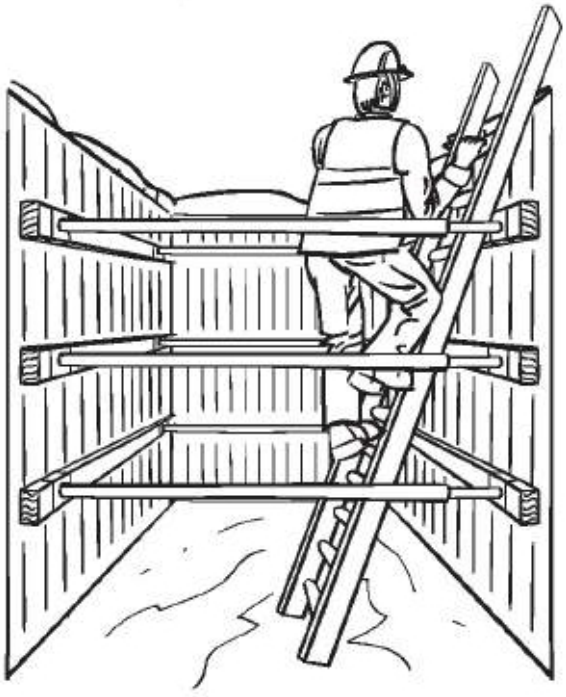


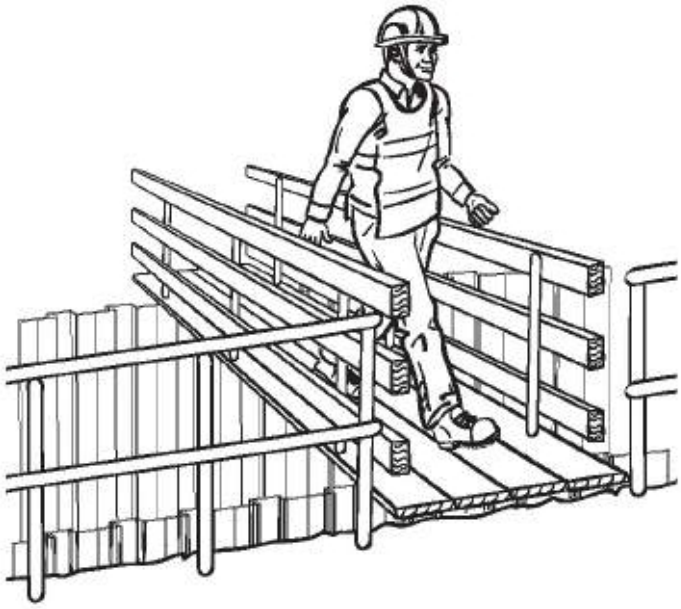


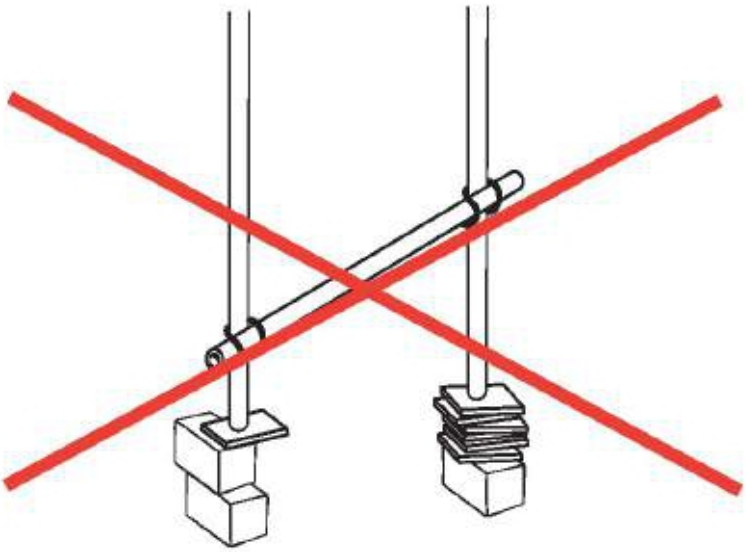


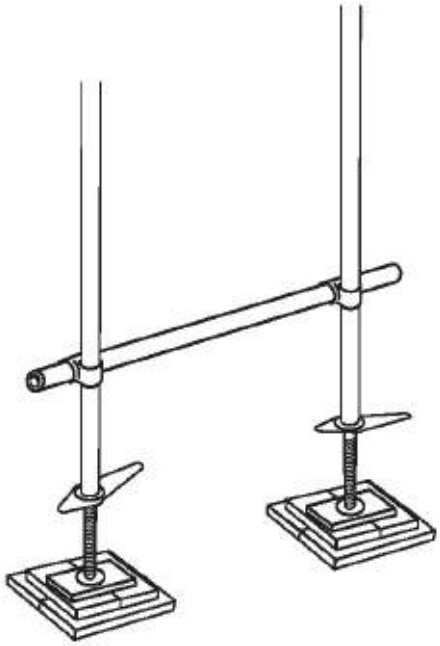


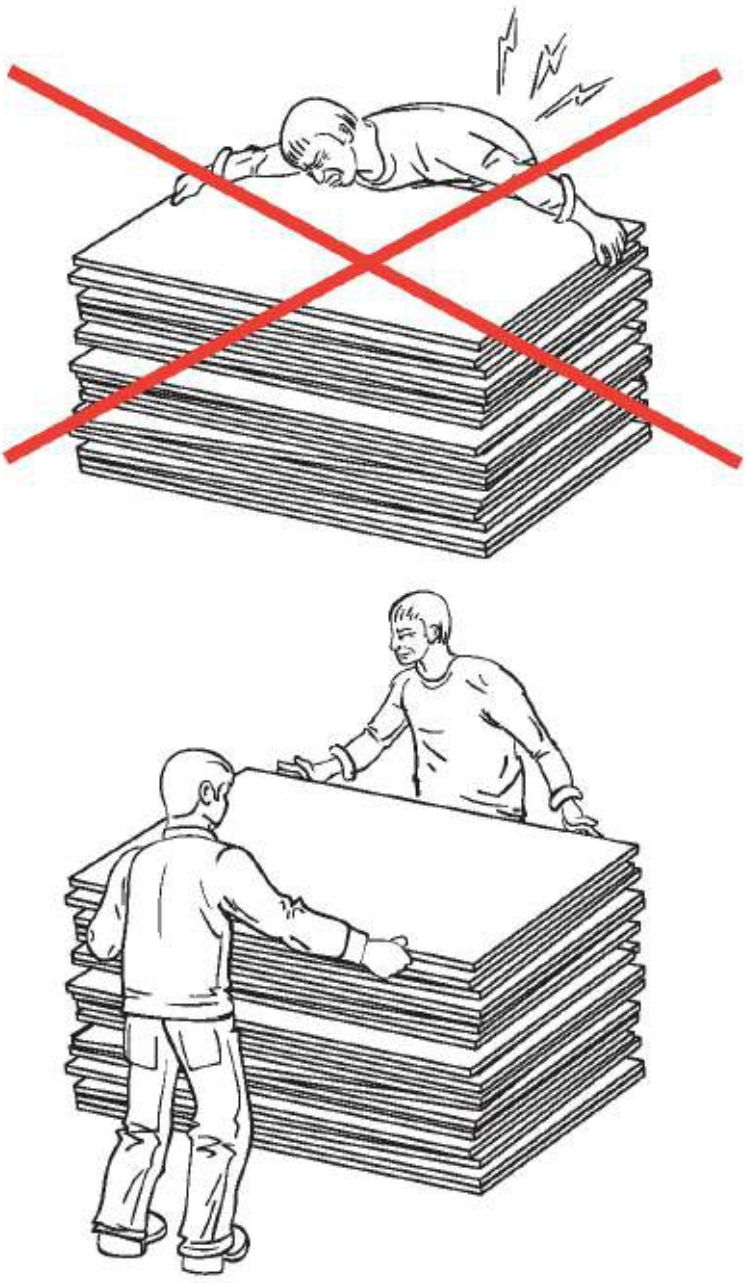












Prepared By :

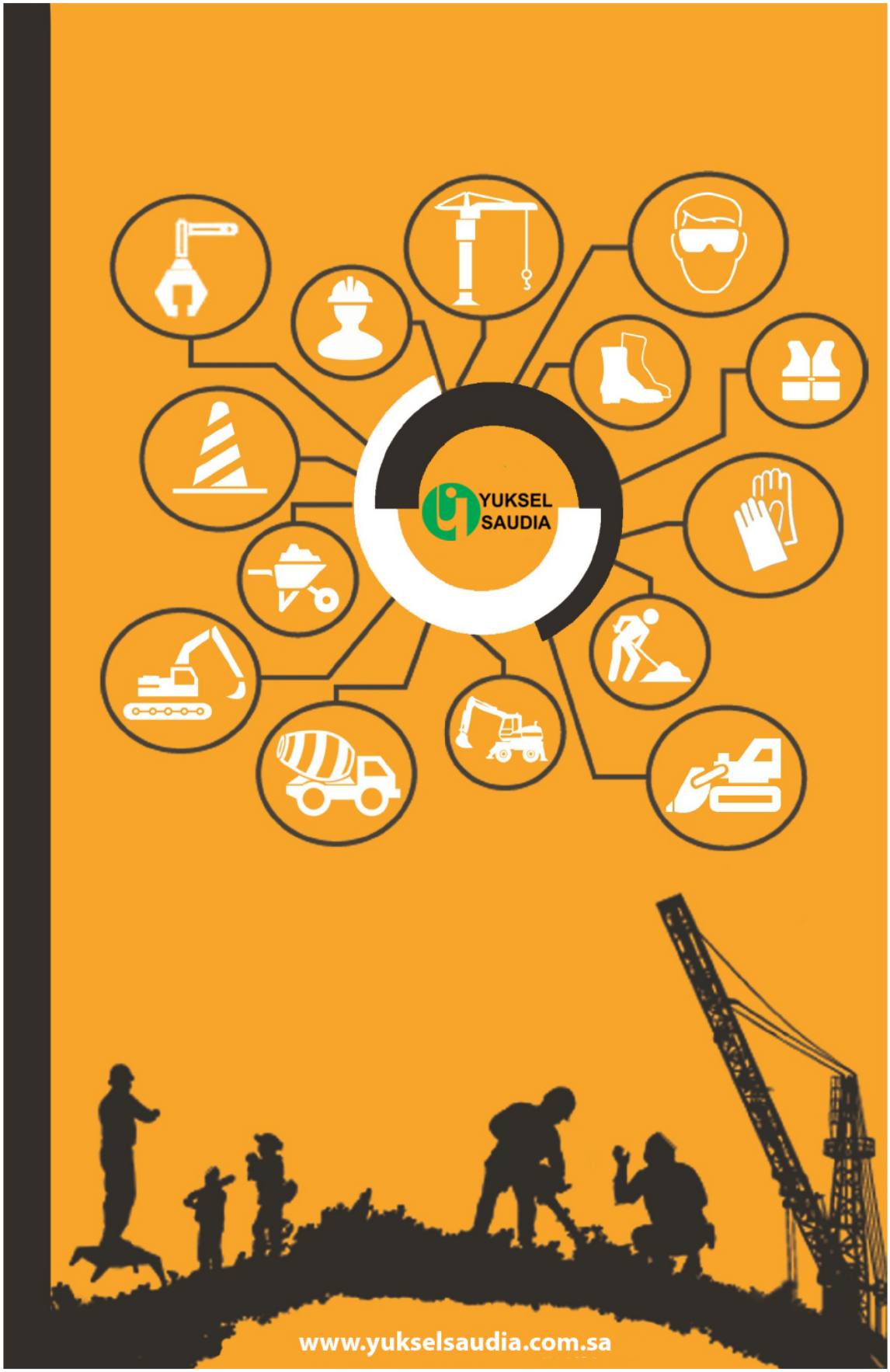
1) Fırat ÇALIŞKAN
2) Wasef AHMED
3) Mohammed Abdul MAJID

Translated By : Osman HASSAN
Shareef AMIR

IMAGES SOURCE: Google Images

Exit 8, After Khalid Ibn Al-Walid St. Building No. 2969
Dammam Service Road Ghirnatah,
Beside Petromin Gas Station
13242 Riyadh Saudi Arabia
Tel No: +966 11 293 1000 Fax No:+966 11 293 5148
www.yukselsaudia.com.sa
saudia@yuksel.net

All Rights Reserved
This handbook is intended for the use on the projects of
YUKSEL SAUDIA


YUKSEL
SAUDIA
www.yukselsaudia.com.sa